

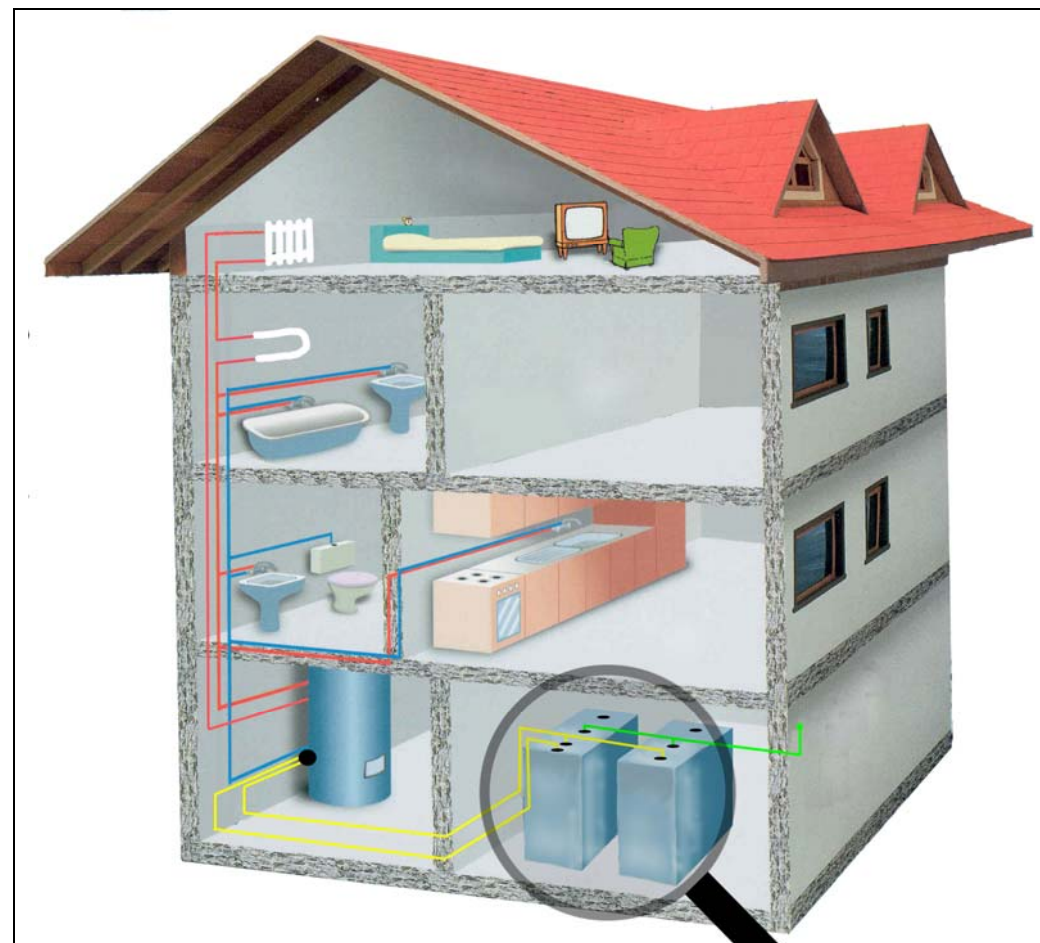


15	S2530 1/2-3/8 Переходник Н1/2 В3/8		(+1 для обратного топлива)	--
16	Колено 90* с внутренней резьбой 1/2" (1202022)		(+1 для обратного топлива)	--



**Рекомендации по установке арматуры на топливные баки  
(танки) в системах питания котлов, работающих на  
дизельном топливе  
(верхняя обвязка)  
ПСобв**

ООО «Анион»  
111024 Москва, Перовский проезд 35  
факс:(495)777-98-05, 744-08-47  
E-mail: [anion@anion.msk.ru](mailto:anion@anion.msk.ru) <http://www.anion.msk.ru>

Для обеспечения питания котлов, работающих на дизельном топливе (например в системах отопления и горячего водоснабжения коттеджей) используются топливные баки (танки).

ООО «АНИОН» производит топливные танки Т800КЗ, Т1200КЗ, Т1500КЗ, Т2000КЗ объемом соответственно 800,1200,1500 и 2000литров. Несколько однородных баков с помощью специальных обвязок можно подключить к системе. Пример обвязки двух танков показан на рис. 1

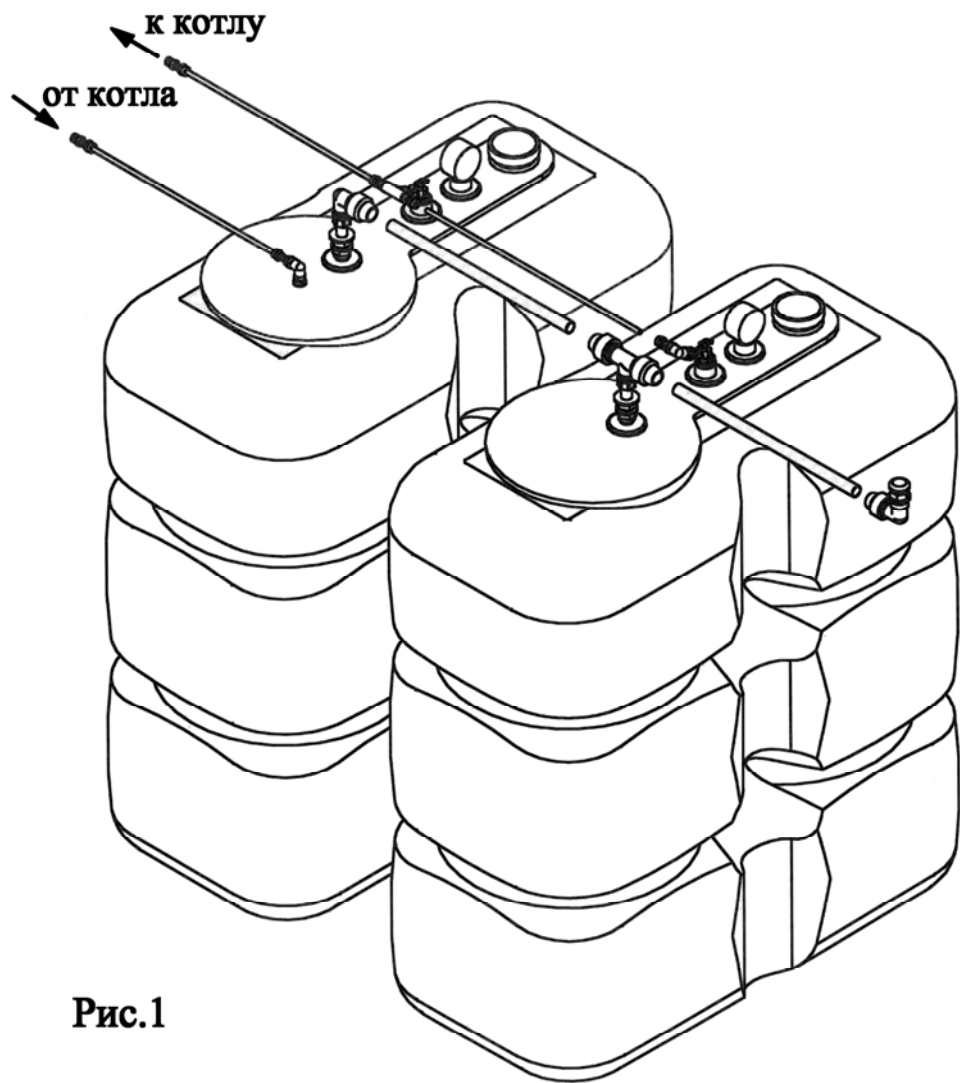







Рис.1

8	Патрубок дренажа (ПДГТ)		1	1
9	Колено 90° 32×32 (КПЧ4303)		1	--
10	Тройник 32х32х32 (КПЧ6303)		--	1
11	Труба ПВХ DN32 (АСК032Т) L=1м		--	1
12	Колено 90° с внутр. рез. 1"×32 (КПЧ4503)		1	--
13	Клапан дыхательный лабиринтный (504203)		1	--
14	Отвод из бака в сборе 1/2" (220029В)		(+1 для обратного топлива)	--

Перечень деталей

Поз.	Наименование		Обязка	
			На один бак «А_1» (для обр. топлива «V»)	На каждый последующий бак «В_N»
1	Указатель уровня топлива механический (2060212)		1	1
2	Топливозаборник (2052051)		1	1
3	Болт 3/8 пустотелый (1635 01-3/8)		1	--
4	Серьга 3/8, гайка 12/10 (1610 12/10-3/8)		1	2
5	Болт 3/8 пустотелый 2эт. (1635 02-3/8)		--	1
6	Фитинг прямой с накидной. гайкой G3/8" 12x10 (1511 12/10-3/8)		1 (+2 для обратного топлива)	--
7	Трубка ПЭ 12x10 (ТРЕ12/10) L=1м		1	1

Рекомендации по монтажу

Предварительные операции:

- Если конструкция котла требует перепуска топлива (обратного топлива) от насоса котла в бак (т.н. двухтрубная система), необходимо в верхней части одного из баков на плоской площадке выполнить отверстие  $\varnothing 21-23\text{мм}$
- Снять с трех штуцеров, установленных в верхней части топливных танков заглушки. Штуцера предназначены:
  - один с внутренней резьбой  $1\frac{1}{2}"$  для установки топливозаборника;
  - один с внутренней резьбой  $1\frac{1}{2}"$  для установки уровнемера;
  - один с внутренней резьбой  $1"$  для установки трубопроводов дренажа;
- Установить баки на место параллельно друг- другу таким образом, чтобы между ними был зазор 70-100мм

Установка арматуры:

а) При установке уровнемера поз.1:

- пропустить поплавков уровнемера через отверстие штуцера придерживая рукой за нить таким образом, чтобы он встал своей нижней частью на днище бака
- ввернуть корпус прибора в штуцер
- вращая отверткой винт на корпусе прибора (см. рис. 2), совместить «0» шкалы со стрелкой указателя

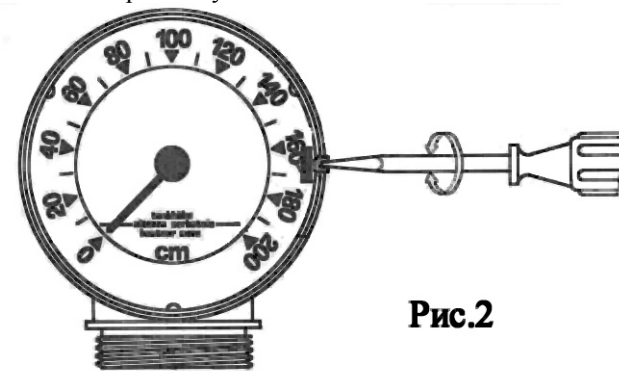


Рис.2

б) для обеспечения подачи топлива к котлу собрать схему согласно рис. 3, при этом:

- прижимая лепестки к поплавку топливозаборника (поз.2), поместите его вместе с приемным шлангом в бак через отверстие в верхнем штуцере и вверните корпус заборника в штуцер.
- для установки серег на пустотелый болт сначала на болт установить тонкое кольцо, затем серьгу, затем толстое кольцо. Собранный болт с серьгой ввернуть в отв. заборника обжав уплотнительные кольца.

- Перед установкой трубы 12x10 (поз.7), необходимо обрезать до размера  $L_1$ , который определяется расстоянием между торцами серег поз.4 плюс 30мм (после установки шланг должен немного провисать). Натяните концы труб на штуцера серег и заверните от руки гайки.

Непосредственное подсоединение к насосу котла производится с помощью металлического (или металлопластикового) трубопровода. Рекомендуется на входе в котел установить дополнительный фильтр грубой очистки №. 2123261

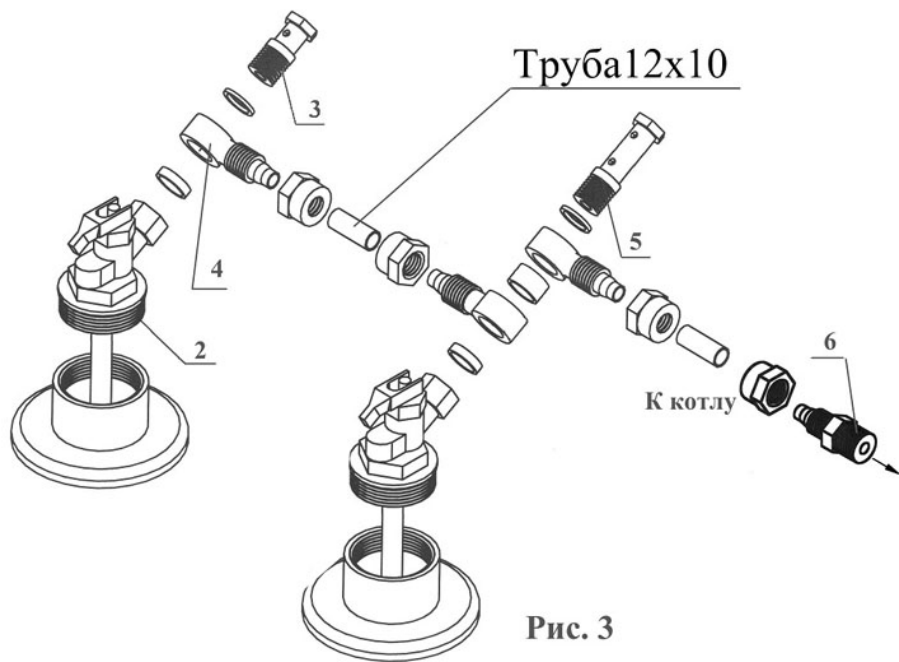


Рис. 3

в) для обеспечения сообщения внутренней полости баков с атмосферой (дренаж) необходимо собрать схему согласно рис. 4, при этом:

- намотать ленту ФУМ на внешнюю резьбу соединителей поз.8 и ввернуть их в штуцера баков
- обрезать трубу  $\varnothing 32$  (поз.7) до размера  $L_2$ , который определяется расстоянием между торцами соседних соединителей поз. 9 и 10 (при снятых с них гаек) плюс 65мм. После обрезки ножом снять заходную фаску с торцов трубы
- надеть на трубу накидные гайки соединителей и разрезные шайбы. Затем вставить трубу в трубные соединители до упора (гайки не накручивать). Получившуюся конструкцию установить на соединители поз.8 и закрутить все гайки.

Непосредственное соединение баков с атмосферой выполнять с помощью пластиковых труб, имеющих внешний диаметр  $\varnothing 32$ . Конец трубы нужно вывести из

помещения на улицу, направить вверх и установить на нем дыхательный клапан. Пример законцовки см. на рис. 4.

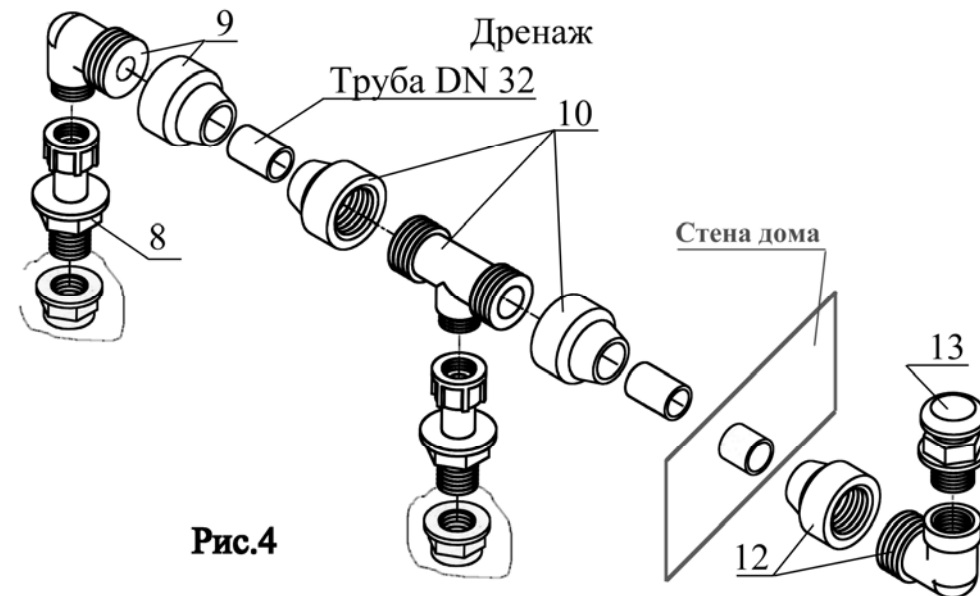


Рис.4

2) для установки обратного трубопровода нужно:

- в заранее выполненное отверстие установить отвод поз. 14 и выполнить монтаж согласно рис.5. Непосредственное подсоединение к насосу котла производится с помощью металлического (или металлопластикового) трубопровода.

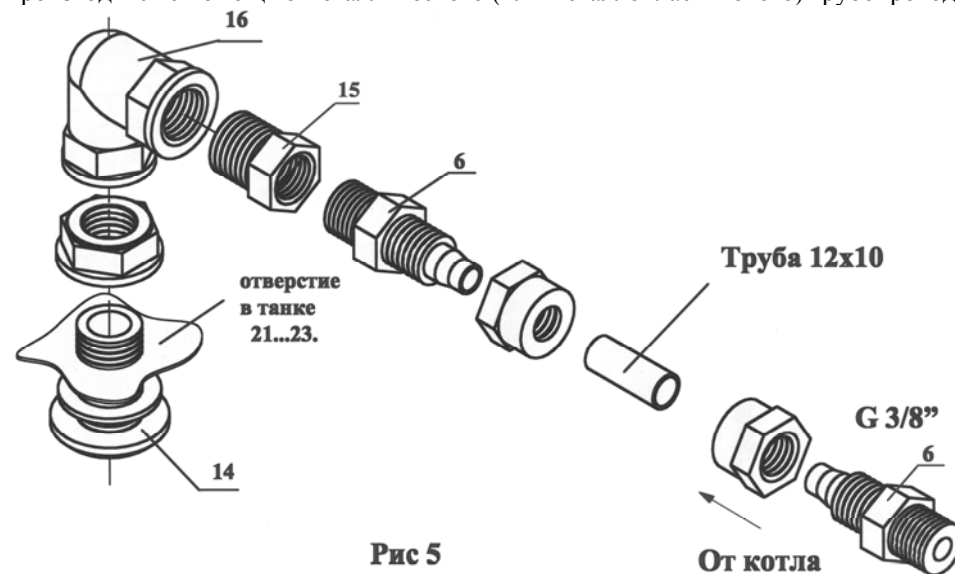


Рис 5